

12. november. Om morgenen kl. 6¹ udpored. Gik strax i arbeide at spylle og giöre skib reent. Kl. 9¹₂ kom loodsen ombord, og wj bragte en pretline i land paa Öst Wallen at fortöye med. Samme blev indvundet og forseet med klädning. Ved soelens opgahgheise⁵ flag op. Vinden nordl. variabel og stille med stærk kulde. Kl. 10¹₂ foer capteinen, S. Røimers samt begge jomfruene og assistenten i land. Om eftermiddagen blev rödet op paa dækket og folcket sat i fornödent arbeide. Bekom ombord 6 st. blöd bröd og noget melk til cahytten. Kl. 7. kom capteinen og de andre ombord igien.
13. nov. Om morgenen kl. 7 udpored. Bekommet kaal ombord til forfriskning saa og til cahytten et lam vog netto 1 lispd. 6 pd. tillige noget grönt og melk. Kl. 8 sat flag og giös til. Kl. 9. Capteinen og assistenten i land for at reyse til Laurvigen. Vinden nordl. liden laaring og stille med frost veyr. Endeel af mandskabet havde forlov at gaa i land. De 2 syge matroser Claus Larsen og Peder Holm bragt i land for at bevæge sig. Om aftenen kl. 10 capteinen ombord, som tillige med assistenten kom fra Laurvigen. De forommeldte 2 syge matroser blev i land. Kl. 8 sat vagten op. S. Kinast og matrosene Anders Fredrichsen og Anders Skaaning syge. Natten over vinden nord sort skyet luft.
14. nov. Om morgenen i dag brætningen udpored. Folcken sat i arbeide med at skrabe skibet uden bords om styrbord side. Vinden nordl. laber kuling og stille. Stærk frost. Bekommet ombord 1 td. skibs öll til cahytten, saa og kaal og grönt til folkenes forfriskning. Continuered uden bords om styrbord side med at skrabe skibet. Tømmermanden og bödkeren i fornöden skibs arbeide. Om aften kl. 8. sat vagten op. Natten over stækk frost, laber kuling. Vinden som för. De tilforn meldte endnu syge, tillige med baadsmanden. De 2 matroser endnu i land.
15. nov. Om morgenen som tilforn udpored. Folcken igien uden bords at skrabe om styrbords side. Vinden blev ud paa dagen sydl. med regn. Kl. 11 capteinen for i land for at bortsende breve med posten til Kiöbenhavn til Directionen. Heele dagen continuerede et med at reigne. Om eftermiddagen kl. 4. dreyet skibet om for SO vind med stiv kuling og med det samme rykkede træet op i land, som pertlinen var fast om Varpet blev ind hallet og igien udfört paa Vest Vallen hvor det ble sat fast i en ring, og forsynet med klädning for skibet. Hr. Kinast meget slet og af sygdommen overvunden. De forhen meldte endnu syge og de 2 matroser endnu i land. Kl. 8. sat vagten op. Natten over af-tagende kuling, luften ledt og klaret, Vinden SO.

15. til 27 november. På en vedhefted lap står:

Hvad her i journalen Manqverer, haver jeg ikke funden skrevet noget i log bogen for dj dage. Og selv havde jeg i den tiid affaires for nödvendige ting for skibet i land at for rette, saa jeg i dette tilfælde beder ydmygest at samme af den höye Direction vil her udj hafve mig Pardoneert. Og lade skylden falde paa den som saadant burde paa rette tiider at i stand og orden holde. Og der udj op agte sin pligt saa vel i dette som i andet meere.

28. nov.

Om morgenen kl. 7. foer capteinen i landø imødlertiid blev allting bragt i stand til at kunde segle. Vinden var nordl. stiv kuling fordeelt luft. Kl. 7. kom lodsens ombord. Kl. 9. kom capteinen ombord igien med en baad fra landt, som i den tiid wj var her blev brugt til Ved samme leilighed kom ombord 18 ? blöd bröd og noget grönt, samt liidt fersk fisk for cahytten. Jomfru Möller og begge Doctorerne ffa landet kom og ombord. Ved at lætte ankeret af grunden blev endeel spager og bomex brækkede i spillet. Kl. 11 skiödt mærs og ankeret for kranen. Giort spring paa vores bagbords varp og indhaled det om styrbord og dreyed af. Kl. 11 $\frac{1}{2}$ var wj under seil, og seilede fiorden udefter. ..Kl. 2 $\frac{1}{2}$ gik lodsens fra borde. Derpaa blev sat seil til alt hvad trækkekunde. Vinden ONO med optrækkende luft. Endeel seilere passerte os forbj som gik vestefter.

5. vagt.

S. cours SØ.t. S

B. c. S. t. O

Vind ONO og O. t. S.

veyr.fordeelt og klar luft, optrækkende graa luft.

Kl. 4. saa Sviner som ligger uden for Kiæding Barget i NW t. W paa compasset 2 miil. 6 gl. ude Saa Ferder fyr i N. t. O. paa compassen 5 miil. 1. ref taget i hvert mærsseil

6. vagt.

S. c. syd.

Beh. c. S. t. W

Vind OSO

veyrl.stiv mærsseils kuling, blandet luft.

6. gl. ude. gjorde krysseil fast.

M. W. syd og med peyling af Ferder 15 gr. vest
comp. forbedret med 14 " NW

R. W. C. syd.

1 gr. west

aff nordl. br. 58 gr. 55 m. paak. nordl. br. 57 gr. 47 m.

Distance 17 $\frac{1}{4}$ miil Dep. fra Ferder 1 ?/10 min.

29. nov:

S. c. S $\frac{1}{2}$ W.

B. c. S. t. W

Vind OSO & SO

veyrl. tyck luft og regn

4. gl. ude, tog 2. rev i hvert mærsseil

S. c. S. t. W.

B. c. SSW

Vind dito

veyrl. dito.

6. gl. ude, gjorde begge mærsseil fast. og tog 2. rev i store mærsseil

S. c. dito

B. c. dito

Vind dito & SO. t. O

veyrl. dito

4. gl. ude.tilsat stor mærsseil med 2 rev i. 8. gl. ude.sat det i forre mærsseil. Lodet dyb 45 fv.

Til middag er ej bestik bleven indført.

S. c. S $\frac{1}{2}$ O

B. c. S $\frac{1}{2}$ W.

Vind ost. t. S. & OSO veyrl. revet merseils kuling, tyck luft
 6. gl. ude, lodet dyb 40 fv. Saa land af Schagen i SSO $\frac{1}{2}$ O men havde
ingen kiænde deraf. 8. gl. ude dreyede nordover.

S. c. NNO B. c. N. t. O.

Vind ost. veyrl. dito

5. gl. ude. passerede 3 forde vind seillere, som havde ~~fælg~~ fyhr til
Wj sat og vores fyhr ude.

S. c. dito

B. c. dito

Vind dito

veyrl. dito og hele vagten regn

7. gl. ude. lens pompet 16 steg 8 gl. ude, dreyed sydover

30. nov.

S. c. S. t. W

B. c. SSW

Vind SO

veyrl. regn og tyck luft.

S. c. SW $\frac{1}{4}$ S

B. c. SW t. W.

Vind dito & SSO

veyrl. dito

8. gl. lodet 28 fv. dreyed om ostefter...En seiler passerte os. Samme
styrede NNW paa comp.

S. c. ONO $\frac{1}{2}$ O

B. c. NO $\frac{1}{2}$ O

vind SO & SO t S

veyrl. dito

Ingen bestik

S. c. NO t. O. $\frac{1}{2}$ O

B. c. NO. t. N

Vind OSO & SO

Veyrl. regn og tyck luft. tiltagende
 underseils kuling

2. glas. ude ,passerte os 2 biedevind, som laa sydover. 5 gl. ude
giort begge mærsseil fast. 8 gl. ude, dreyed om sydover.

S. c. S. $\frac{1}{2}$ W

BB. c. SW t. S

Vind dito & O. t. S.

veyrl. ~~xxxx~~ dito

8 gl. ude, giort storseil og mesanen fast, lagt bi for focken, lens
 pomp 18 steeg. En seiler passert, som havet fyhr, hvorpaa wj og
stack fyhr ud i lanternen agter ud.

S. c. SSW $\frac{3}{4}$ W

B. c. SW. t. W

Vind SO

veyrl. dito

8. gl. ude. dreyed om for vinden nordvest over.

1. des.

S. c. N. t. O. $\frac{1}{2}$ O

B. c. nord

Vind OSO

veyrl. underseils kuling med regn og
 tyck luft.

Försst paa vagten blev skibsraadet sammenkaldet og resolveret at sö-
 ge Norge igien, da det saa ud til bestandig uveir, som da allerede
 var begyndt. stor og mesan sellet sadt til. Sidst i vagten sadt sto-
re mærsseil til med 2 ref i.

S.c. N. t. O. $\frac{1}{2}$ O

B. c. nord

Vind dito o. O. t. S.

veyrl. 3 revet marseils kuling med regn og tyck luft

Fr. Kruse, oplöbber A. Skaaning og Vaage Olsen syge. lens skib

S. c. nord.

B. c. NNW

Vind dito

veyrl. ~~5xxkxxm~~ 2 revet marseils kuling. dito veyr.

5. gl. ude, set et 3 mastet skib til lovart som og holdt paa land med os. Seil blev sat til efter veyrlighed. lens skib.

S. c. NNW

B. c. NW.

Vind ost.

veyrl. lidt afklarende luft, dito kuling

3. gl. ude, fik land at se forud, Skibsraad atter indkaldt, og tilspurt om de nok tænkt at blive ved fatted resolution at søge havn, svarede. .alle enstemmig svarede, at de troede det var best baade for compagniet og folcken selv, de fornödenheder inden borde det udkræved. Noget derefter blev dreyed bie og 3. skud fyrt efter losen.

Kl. $2\frac{1}{2}$ kom losen ombord fra et sted kaldet Sandöen 1 miil öster fra Narestöe. Derpaa efter losens ordre dreyed af og seiled langs land til wj kom uden for jndlöbet af Narestöe, hvor wj observerede et skib laae forud i læe. Capteinen erindret losen, strax at tage sig i agt for samme, hvorpaa han svarede han skulde nok passe skibet. Kort derefter raabte han. HOLD AF. men forsent. Skiærene slap wj dog forbj men stötte strax derpaa med forskibet mod en klippe paa en öe, hvorpaa skibet strax dreyede med bagbords side til landet, og stötte an Dette var ved kl. 4. Strax blev arbeydet paa at bringe en pertline i land. Vinden var östl. Luften tyck med regn. En hver sögte strax at redde livet. Expeditions kisten, compagniets breve og skibs Documenterne blev strax berget, Ved det wj rundt tvende spier og en lodline sögte at bringe og hale hverandre i land. Kl. $4\frac{1}{2}$ var alle folck i land. Da capteinen gjorde strax anstalt med folck til ~~at~~ at holde vagt ved skibet. hvilket der befandtes ved pompen 9 tommer vand. Mandskabet og Passagers sögt hversins veye. Capteinen, styrmanden og assistenten til Hastensund hos en skipper ved navn Jens Nielsen. Natten over stormende veir af. SO og OSO med tycke og snee fog.

2. des. Om morgenen tidlig gik capt. assistenten og styrmanden tillige med skipper John Nielsen med en baad for at faae nogle af skibets folk saalidt og komme til skibet. Men fik strax det ulykkelige tilfælde at vide at skibet var freiet fra landet og kantret med masterne langs vandet med styrbords side. Kl. $7\frac{1}{2}$ var wj ved skibet og havde 24 mand foruden vore egne til hielp at skulde berge af skibet. Men den gruelige søe og brenning hindr fra at kunde komme til skibet med noget fartöy da söen löb til med høyt vand. Vinden var sydl. og SSW med stærk storm. Fra Arendal kom S. Thomas Pedersen som vores commisionair. Nogle af manskabets klæde blev bierget, som aftenen tilforn var kaste paa klippene. Natten over vinden sydl. med samme veyr og regn.

2. des. 2. l.
Disse 214

3. des. Om morgenen i dag brækningen S. Pettersen, capt. assistenten med alle skibs officererne, samt skipper Jon Nielsen faret ud til vraget. Capt. og styrmand Beck var ombord, men kunde paa bagbords side som laae op ej see noget sted, de havde bevæget sig. Der blev da bierget nogle hönse huus, aarer, hager kisten, vandskade tobaks pague og dislige, som var dreven fra skibet. Vinden syd og SSW stiv kuling, tyk graae luft og nogen regn. Til middag nedkom herr canzellie raad Brönsdorph. som om eftermiddagen kl. 4. begyntes og kl. $6\frac{1}{2}$ var til ende hvilket i skibs protocollen blev protocollert. Kl. 7 foer de fremmed herrer bort igien til Arendal. Capt. assistenten og styrmand Beck foer over til Narrestöe for at foranstalte for plegning for skibsfolkene, som de logerede paa 3 - 4 stæder. Natten over vinden SW og SSW förövrigt samme veyr som om dagen, og 4 til 6 mand efter sædvane vagt.

Sjoførerne

4. des. Om morgenen tidlig var alle mand ved vraget, og gik i arbeide med at bierge seil og rundholdter fra skibet. Vinden SW og WSW storm og tyk luft. Biærgede under raaerne og fik dem slæbet i land. med seillene temmelig itu slitte. Kappede saa stængerne over for eselhovederne og biærgede dem tillige med mæsse raaerne med seil under, der ey var meget beskadiget. Biærgede og krysseilet med sin raae, mesan og stagseillene men rent i stykker. Havde 2 baader med folk ved vraget for at kappe tallie rebbene paa stænger, vandt og bardoner. Kappede og nogle spen af loe vandterne. Tog redskabet af stængerne og halled det altsammen i land paa klippene. Natten over som sædvanligt 4 a 6 mand til vagt. Vinden SW laber kuling tyk luft.

Hoffman 2. l.
Disse
(214)

5. des. Om morgenen tidlig igien alle mand ved vraget. Skipper Jon Nielsen laante os en pertline til en gie paa stortoppen. Fik og en anden $4\frac{1}{2}$ trosse til laan for at forsöge at reise skibet. Havde og endeel af vores egen takkelagie, som stænger, vindere, dreierte, bagbords side takler og hva som var tienlig. Heele dagen blev dette arbeidet continueret da skibet endelig om aftenen blev reist paa kiölen. Vinden var af SW og SSW med tyk luft, regn og maadelig kuling.

6. des. Om morgenen tidlig ved dag var alle mand igien ved vraget og biærgtet endeel cahyttss inventarium som blev opfisket. Vinden var vestlig åaber kuling og opblandet luft. Bærgede og 5 stk. 4 pd. canoner og nogle rapporter og 1 svær anker, hvilket arbeide blev den heele dag fortaatt. Capteinen insinuerede losen Sven Jensen og losoldermanden Jon Kiörvig en skriftelig advarsel, som er protocollered. Om aftenen kl. 6 kom assistenten igien fra Österrisöer i ærende som protocollen udviser. Natten over vinden vestl. med klar luft og veyrligt.

7. des. Saa snart det blev dag var alt mandskabet ved vraget, da der blev bierge 4 af skibets ankere og et stykke af en gl. pertline. S. Thomas Pettersen var med ved vraget og reist hjem kl. 1 om eftermiddagen. Kl. 8 om aftenen kom 2 prammer som skulde bruges til hielp at bringe skibet ind. Natten stille, godt veireligt, efterat det om dagen havde været vestl. og WNW vind laber kuling godt veir. Der blev og fisked endeel af skibets inventarium af adskiellige sorter. Lodsens og i dag stævnet som protocollen udviser. Natte vagt som sædvanlig.

8. des. Strax om morgenen alle mand ved vraget igien, da der blev bærgtet af skibet 1 canon paa 4 pd. caliber. Skibs cabysen med begge indmuurede kiedler uden laag. Det svære tau 60 fv. lang. Styrmand Beck i dag farete til Arendal for muelig at tale med S. Pettersen, skibet angaaende saa og for at nogle fader kiøbt til at faae skibet flot og bragt i havn. Vinden heele dagen NW og nordog imellem stille. For resten reiste jomfru Vimmelhöy herfra til skibet, med hvilket hun som passager skulde reise hjem. Om aftenen kl. 7. styrmand Beck kom tilbage fra Arendal. Bærgtet 2 fir-kandtede kaaberkiedler, den ene uden laag. Natten over stille, godt veir. Natte vagt.....

9. des. Om morgenen alter alle ved vraget i arbeide at kappe hull paa cahytts dekket over segl köyen ... Bærgtet (står i assistentens protocoll)

10. des. Om morgenen igien ved vraget. Gik i arbeide at fiske tobak opa af agterlugen under skandsen. da der i et skib blev i land bragt 110 pactiger tobak merk  og 1 dito merk HB. Om eftermiddagen biergede begge chaloup seillene, saa og driveren tillige med skibets gevær kiste i laas. Kl. 2 kom canzellie raad Brönsdorph med sin skriver tillige med lodsens procurator, for at holde extra giæste rett med videre, som i protocollen findes indfört. Kl. 7 var forretningen til ende, da canzellie raaden tillige med de andre reyste herfra. De forhen meldte viin piiber blev strax i dag lagt i vand at tættes. Natten over stille klar luft. Vinden nordl. og NO.

11. des. Om morgenen atter alle mand ved vraget hvoraf blev berget og i land bragt 30 pakker tobak merk  og 1 dito merk. HB. Bortsendt til S. Thomas Petersen i Arendal 1 pakke dito merk. HB. Biærgtet og i land bragt. Capt. haver accorderet med skp. Hendrichsen at maatte lægge endeel tobak i hans

(219)

24
Mann
180 dl
for bælgen

Se. 1. 19
1. 99
2. 23

Beset fra
P. 200 an
v. 100 an
S. 100 an
P. 100 an
2. 25

mellem dækk. Vinden nord og NO. laber og stille klar luft. Ellers blev i dag sluttet accord med 24 mand at nyde for daglön og natte vagt 3 ort 12 sk.da dj ey ellers vilde arbeyde. Seillene blev og udbredde paa klippene at törres. Natten over vinden NO klar luft. Vagten...

12. des. Om morgenen gik i arbeide at biærge af vraget, som var en heel tagtross der blev bragt i land. Pligt tougene blev hallede op af cabelrummet og skiöd det agter paa skandsen til ende touet paa masten. Vinden NO maadelig kuling og temmelig söe ved vraget. Mod aftenen fört endeel block berk og stängevandter i land til Hastensundt i skipper Jon Nielsens söeboed. Seillene atter udlagt paa klippene at törres. Nogle af smaaseillene var saa törre at de blev bragt paa et huus loft i Narrestöe. Natten over vinden NO. tyk skyet luft. Vagten som sædvanlig.

13. og 14. des. står ogsaa i assistentens protocoll.

*Rebet i
 lette roket*

15. des. styrmand Beck og assistenten faren over til Narestöe for at faae skibs folk til at skiære tobaks mattene op og lægge tobakket ud at tørre i skibet baade udj lasten og gevishendeks, saa og at bestille logementer til vore folk, som til forn havde været hos oldermanden i Kiörvigen. Imidlertiid gjorde skibets folk geværene reene.....

16. des. Om morgenen igien ved vraget men kunde ikke udrette noget derved. Maatte derfor forlade det undtagen den fornödne vagt. Skibets folk som logerede i Kiörvigen, flyttede over til Narestöe, paa det alle folkene kunde være samlet. Der blev dog opfisket 5 mahagonie planker og en deel tobaks matter og samme lagt paa klippene. Breve blev sendt til directionen som protocollen udviiser.

17. des. Om morgenen atter igien ved vraget uden at kunde udrette noget for det haarde veyr. Fiskede dog 3 mahagoni planker og omtrent 20 matter tobak

18. des. Om morgenen var alle mand ved vraget. Kappede pligttauet og bragte det til Jon Nielsens huus, dessuden 7 blocker og en pertline. Toeg fra Narestöe et gammelt mærsseil og klædte tauene med. Bragte til Narrestöe 64 matter tobak merk. *Q* og 3 dito merk. HB samt 27 pakker hvorpaa merkene ikke kunde kiendes.

19. des. Om morgenen svar söe, hvorfor intet blev udrettet. Alle havde fornöden vagt i halv daglön. Capteinen reiste til Arendal...

20. des. Om morgenen ved vraget uden at kunde udrette noget, formedelst uroeligt veyr. Capteinen var endnu i Arendal.

21. des. Om morgenen alle mand i arbeide. Halte pligt og varp ankeret op og bragte samme til Kiörvig havn. saasom strömmen forböd at bringe det til Hastensundt. Capteinen kom fra Arendal til og havde erholdet brev fra den höylovlige direction dat. 3. des. adresseret til Sandefiord, og optaget hos S. Petersen 300 dl. for compagniet's regning.

22. des. Strax om morgenen alle mand i arbeide. Kappede kryds og fockemasten, bogsprittet med vant og stag og bragte tauverket til Hastensundt, tilligemed de i gaar biergede 2 ankere. Af pligt ankeret var den ene klov brækket og varp ankeret beskadiget. Arbeiderne blev betalt noget til afdrag paa deres daglön imod quittering. Capt. og styrmændene Beck og Runge om aftenen logie i Narrestöe og forloed Hastensund.

23. des. Alle mand med normændene i arbeide ved vraget. Biergede et nyt kabeltau med begge hunde ender paa og en deel löbende reedskab og bragte det til Jon Nielsens huus i Hastensund. Skibet blev bragt noget længere ind ad landet. Der blev hugget hull paa bakken og bierget en deel kokke töy. Til directionen blev skrivelse afsendt som protocollen viiser....

24. des. Om morgenen alle mand ved vraget i arbeide, hvorved blev bragt 12 mahagoni planker til Narrestöe. Der blev begyndt med specification paa det biergete. 4 matter tobak som laa i Hastensund blev bragt til Narrestöe. 8 mand udtagen til nattevagt juule tiiden over....

25. des. Var med 5 mand ude ved vraget og halede gieven dör... Om eftermiddagen kom en hollandsk coffardie mand ind fra Königsberg. De 8 ~~mand~~ normænd og skibets egne folk til vagt ved vraget.
26. des. Var jeg tillige med alle mand ude ved vraget og hallede fortaugene bede stiv og satte bogten af en pertlinne i land og fast paa vraget, da søe xdraget trækkede stærkt. Siden forseet alle taugene for skamfilling... Om eftermiddagen været hen igien at see til vraget. Iövrigt vagt som vanli
27. des. Om formiddagen havde jeg bodsmanden og folket med mig at see til vraget. Lod de paa baadsmanden og folket vinde og paa beste maade forsee tobakken. Om eftermiddagen kom styrmand Runge ned fra Arendal med den höye directions brev til mig med en convolutt uden om fra hr. tolder Lassen angaaende den höye directions giordte anordning. Msr. Hoffmann var over hos mig, og styrmand Runge reyste til byen igien...
28. des. Om morgenen kl. 9. kom hr. tolder Lassen, skibs bygmester Christen Hansen og sisiteur Friderichsen fra Arendal til mig i Narrestöe. Wj forföyede os til vraget uden at kunde udrette noget formedelst det uroelige veir, forföyet os derfor igien til Narrestöe. Assistenten mrs. Hoffmann var syg, hvorfor han ey efter mit sendte bud til ham kunde komme. Leverte derfor baade forklaring og tingsvidne til hr. tolder Lassen. Ved at overveye samme, fandt wj fornöden ved det gode atkinvitere lodsén Sven Jenson og oldermanden til os for nöyere at faae den sag dem angaaende exsamineret. Sendte derpaa 2 af mine folk tillige med hr. tolder Lassens baad og folk om aftenen kl. 10½ til Sandöen for at afhente dem, med skriftlig begiering fra hr. Lassen og mig paa den höye directions vegne. J natt var baadsmands mahten med 2 af folket og 2 normænd i Vester Sandöen vide. protocollen....
29. des. Veiret hindrede i dag at komme til vraget. Specificerede derfor hvad som fra vraget var bierget og bragt til Narrestöe. Da mr. Hoffmanns upas-selighed ~~ej~~ ej tillod ham at komme til os, reiste wj hen til ham for at consulere med hinanden. Kl. 6 skiltes wj ad, og bad jeg hr. Lassen paa compagniets vegne at giöre regning imellem hr. Petersen og mig, hvorpaa hver reiste hjem til sit. Af hr. Lassen havet jeg bekommet 60 dl....
30. des. Det höye vand hindrede fra at udrette noget ved vraget... Jeg reiste alt-saa over til Hastensund for ved assistenten at faae breve skreven til den höye direction. Folkene var ved at vende tobakken og seilene at de kunde törres. Med en skipper som laae i Vester Sandöen vilde jeg have sendt folkene til Kiöbenhavn, da han agtede sig derhen, men kunde ikke komme i accordt Sendte den höye direction op til hr. Lassen med en express i natt for i morgen at være betids med posten....
31. des. Om morgenen var wj atter med skibsfolkene ved vraget, men kunde ej for-medelst höyt vand og stor søe var ved det. Beordrede derfor folkene at lægge endel af vragets rundholdter paa land. Fra commisionair hr Lassen fik jeg brev, samt fra för ommeldt skipper om folkenes transport, hvil-

236
Dede
alskydte

ket jeg sendte til assistenten, tilligemed et copie af mit brev til Hr. Petersen i Arendal for at protocollere dem. Vinden SSW. tyk luft og imelllem regn. Styrmand Beck og mester Sextus reyste op til Arendal. Vagt som sædvanlig.