

18. okt. Om aftenen kl. 9 $\frac{1}{2}$ fik wj en svær veyr af syden og syd-sydvest, som
saaledes tiltog, at wj kl. 12 maate berge og løbe for opp og takel.
illegemaade ligge bje, da skibet intet vilde lade sig styre, samme
veyr vedholdte indtil
19. okt. om morgenen med samme styrke, da vinden tillige sprang om paa een
nordvest. Klocken 9 lagde stormen sig. ,Halvdeelen af vores mesan
er derudj bortflöyet, kryds stenge, stagsegl reven i stykker, og ha-
ver de nye mærsseil som for nogle dage er slaaet under, i merlingen
taget skade.
22. okt. Slagtede et sviin som vog 32 pd. og blev uddelt til cahytten og fol-
ken, saa en segler agter ud. aabnede en tönde skibsbröd. Om efter-
middagen blæste det stærk og om aftenen maatte wj gaa for top og
takel.
24. okt. Tog en tönde erter op af lasten. S. Kinast syg. besetningen overalt
frisk.
28. okt. Havde en segler ved siiden, som holdte med os hen, tonede flag for
ham, som han igien besvarede, men kuhde hans flag intet kiende, saa-
som han var for langt fra os. Thomas Greissen og Anders Skaaning
syg.
29. okt. tog en tönde skibsbröddop, samme syge.
30. okt. prayede en engelsk skib kommende fra Boston i Ny Engeland, agtede
sig til London. Anders Skaaning syg.
1. nov. Saa til lovgatt en deel seilere illegemaade en seiler i lee, hvilken
sidste wj oppebiede og saa at det var en hollender, men han ging
sin vey uden at wj prayete ham. S. Kinast syg. Anders Skaaning frisk
- 3 2. nov. Om morgenen tidlig saa Singels hvor een stoor deel skib laa til an-
kers. En engelsk vagt chaloupe var hos os og spurgte, hvor wj kom
fra og agtede til. Om middagen kl. 12 fik wj Dover ved wsiden og om
eftermiddagen kl. 2 $\frac{1}{2}$ huken af Engeland agter ud. S. Kinast. Kock Or-
gensen og Claus Laresen syg.
2. nov. Om morgenen saa eylandet Wight og een deel seilere, S. Kinast og
Claus Larsen syg.
4. nov. Om morgenen saa en segler til leegatt, som holdte med os hen. Om ef-
termiddagen saa 4 seilere i lee. som siden seglede agter om skibet.
Samme syge.
6. nov. Om morgenen tidlig slagtede et svin, som voegnetto 34 pd. og blev
uddelt til cahytten og folken. En tönde bröd og en tönde smör toeg
op af lasten, hvilket bröd, efter bouttellerens extracternes formeld
er det sidste, som er i skibet. Om eftermiddagen saa en segler i lee
som holdte fra os og noget derefter en segler i lee og luegatt, hvil-
ken förste holdte agter om os og den andre mod os. Samme syge
7. nov. fik en haard veyr af W og SW saa wj maatte gaae for en toerevet
mærsseil og fokk. Saa en segler som lagde bje for en mesan. En snov

holdte nord öst med os hen, iligemaade en flöyskib, som holdte for os over. S. Kinast, Kock Orgensen og Claus Larsen syg.

9. nov. Om formiddagen saa land i SSW for os, som capteinen sagde at være Schagen. Havde en seiler til luvgatt og saa en fisker under landet. Kock Orgensen frisk. S. Kinast, syg. desuden Peder Holm, Clays Larsen og Anders Skaaning syg.

10. nov. Om morgenen havde land om styrbords side, omtrent kl. 8 holdte plat af fra landet, ved at seilene blev omlagt, sprang fockeskiöd, til sammes reparation brugte baadsmanden en gammel partline, saasom ingen tros verk er i skibet. Samme syge.

11. nov. forsamlede sig skibsraadets lemmer for at overlegge, hvilket for det höylåovlige compagniets beste var gavnligst, enten at holde söen eller at söge havn i Norge, som man for nærværende tiid havde i sigte. Tömmermand Laset holdt for: at ved nærværende vind og veyr vilde en hver söge havn og holdt han derfor raadeligst, at söge den förste havn den beste.

Baadsmand Rosenberg: veyret var ustadig og folken syge og daarlig, hvilket var omstændigheder som gjorde det nödvändig at söge havn.

Styrmand Runge: Det var i ald fald best at söge den förste havn den beste, og raadeligere end at holde söen ved det vedvarende stadige og stormende veyr.

Styrmand Bech: Holdt det iligemaade for raadeligst saasom han i ingen maade kunde see compagniets interesser forfremmet ved at holde söen, da man daglig havde stoer slitage ved vedvarende ustadige havde veyr og for nærværende tiid 3 mand lagde syge i skibet, man ogsaa her lagte paa en leger, i fald stormveyr fra SW t. W skulde indfalde.

Capitain Faerentz: Da det for nærværende tiid er og haver været i en tiid af 3 uger meget ustadig med vind og veyrligt. og stor slitage, saavel paa staaende som löbende reedskab skeer dagligdags, og der findes ganske faa af folcken, som er ved den helbbred og krefter, som de burde være formedelst den stærckexs~~xxx~~strapay ved veyrets uroelighed da synes mig, naaer jeg overvejer compagniets sande gavn, at biefalle skibsraadets i min nærværelse overlæg, at söge for det förste til landet og siden en havn, om det er muligt, hvortil Gud give lykke.

I fölge af forestaaende vota blev saa skibets cours fremdeeles sat til landet. Klocken 2½ heisste flag, aabnede forlugen til lasten, til at give kocken noget brände. En seiler ging os tæt forbie til louvardt, saa endnu en seiler langt hen i lee og en galliot, som holdte med os til landet. Klocken 3½ lösste et ^{skud} ~~skud~~, hvorpaa klocken 4

~~loosen kom ombord~~

loodsen kom ombord, styrte saa skibet ad Sandefiord, prayede galli-
otten og fornam, at den var fra Apenrade. Om aften omtrent kl. 7 kom
til ankers i havnen. Samme syge.

12. nov. Om morgenen satte jollen ud. Den kongelige Visiteur var hos os og ging strax fra skibet igien. Capitainen, S. Reimers, begge jomfruerne og jeg fulgte med i land og kom allesammen om aften igien ombord. Til skibets fornödenhed er idag ombordkommen noget grönt kaal og blöd bröd. S. Kinast slet syg. desuden Claus Larsen, Peder Holm, Anders Skaaning og Anders Fredriebsen.
13. nov. Om morgenen tidlig fik ombord $22\frac{1}{2}$ pd. lammekiöd og en deel bruun kaal. Capitainen og jeg reiste til Laurvigen. Ved ankomsten sammesteds optog capitainen efter de herrer Krüger og Rahling creditiv brev 200 dl hos kiöbmand Bugge og udstilte derover en vechsel ved hoshöyede Aclois paa bemeldte herrer. Om aftenen kom igien ombord. Claus Læresen og Peder Holm var gaaet i land. S. Kinast, Anders Skaaning og Anders Fredriebsen syg.
14. nov. Om morgenen göng folken i arbeide med at skrabe skibet. Capteinen og jomfru Möller ging i land. En tönde cahytts öll kom ombord. Efterfölgende brev giorte ferdig for at afsende til den höye Direction med den morgende post.

S.T. formedelst dette haver jeg skuldet tage mig den ydmyge friehed, at tilmelde deres velädle at jeg efter 57 dagers seilads den 11. hujus er lykkelig ankommen i Sandefjords havn i Norge.

Siden den 18. okt. haver wj næsten daglig haft svær veyr, saa at wj snart maate gaa for top og takel, snart for fokken og snart for dobbelt refvet mærsseil. De mange ved saadant veyr forefaldende strapager mattede folken saaledes ud, at wj ved ankomsten havde 4 syge og næsten heele resten var svag. Disse omstændigheder, og da vinden alletiid var sydlig, saavel som den snævre seilads, som er i Nordsöen, nödde mig endelig til, omendskiönt ugieven, at söge havn i Norge.

Til skibets fornödenhed haver jeg hos kiöbmand Bugge i Laurvigen optaget 200 dl. og derover udstillet en vechsel paa de herrer Krüger og Rahling i Helsingoer. hvilket ogsaa samme herrer er tilkiendegivet. Ved Gud give lykkelig hjemkomst skal jeg for samme aflegge vedbörlig regnskab.

Ellers er skibet, Gud være lovet i god stand, men besetningen kuns svag.

Vinden er for nærværende tiid sydlig, og det fins en havn allerede saaledes, at man med norske fahrtöyer maa yse sig igiennom yset, naar man vil i land. Skulde vind og veyr blive os föyelig, skal jeg saa meget mig mulig, intet forsömme til reisens videre befordring. Vores ladning bestaar i

277 fader sukker
 4 baller cottum
 1044 baller tobak
 106630 pd. Campeche træ
 9 fader bark og
 300 plancker af Mahagonde træ.

alt for det høylovlige Compagniets regning, iligemaade 150 baller tobak for herr Bargums regning.

Geg er pp

Faerentz

- Om aften kom ombord en skieppe guule roernoget kaal grönt og 6 blöd bröd til skibet. Capteinen og jomfru Möller med S. Reimers kom iligemaade ombord. S. Kinast. Anders Fredrieachsen og Anders Skaaning syg.
15. nov. Afsendte det i gaar udfærdigte skrivelse til den høylovlige Direction S. Kinast saa syg at næsten aldt forhaabning til livet var ude. Ombord fik 44 pd. oxekiöd hvorfor capteinen betalte 11 ort 8 sk. dansk Capteinen ging med jollen i land. Aabnede saa forlugen til lasten for at give kocken noget brände. Om aftenen kom capteinen ombord. S. Kinast slet syg. desuden Anders Fredrieachsen og Anders Skaaning.
16. nov. Om morgenen ging capteinen i land, ombord kom 6 blöd bröd, Klocken 10 döde passageren S. Kinast. heiste flaget paa halv stang. Aabnede hans coffert, hvortil nøglen var i capteinens kammer og udtog i min, styrmand Bech og oppermester Sixtus nærværelse.
- En reen Mandskiett skiort
 1 pr. traæd strömper
 1 hvid bommulds hue
 1 hviid hals törklæde
- til at klæde den afdöde paa med, forseglede saa hans 2 coffertes og overleverede nøglerne til styrmand Bech, Hans kammer blev aaben og kuns tillukket fordj hans köyeklæder skulde lægges derudj. I samme sig ogsaa intet videre befandt. en 2 tomme flaske kielder, 4 ruller tobak og nogle smaa ting. Tømmermanden ging i land for at bestille en ligkiste. Jollen kom ombord og bragte med sig 1/4 td. tiære og 115 skibsbröd. Ging saa fra borde igien og kom tilbage med 1/4 td. tiære og 115 pd. skibsbröd. Ging saa fra borde igien og kom tilbage med 1/4 td tiære og 118 skibsbröd. En pram kom ombord og bragte med sig 158 pd skibsbröd. og en farkens öll for folken, ging saa fra borde igien. Om aftenen kom capteinen og Claus Larsen ombord, men Anders Fredrieachsen ging i land. End videre kom ombord et anker dansk brændeviin. Anders Skaaning syg.
17. nov. Aabnede i styrmand Bechs, styrmand Runge og baadsmandsmahten Peder Thorsens nærværelse S. Kinastes coffert og lagde derudj hans uhr og sølvspor og en fotterall med rageknive. som alt havde været i capteinens hender, iligemaade 4 ruller tobak og andre sig i hans kam-

- mer befundne smaae ting, forseiglede saa samme igien og bragte den i arceliet. Nöglerne blev i capteinens bevaring. Lagde hans sengeklæder op paa skandsen for at soeles. De klæder han ved hans död havde paa sig og som bestod i en pr. strømper, buxer, 1 skiorte, 1 hue og en gl. kasskeng blev givet til Jens Jansen, som han havde paaklædt. Capteinen, styrmand Bech og oppermester Sixtus i land med jollen. Om af enen ging baadsmand Rosenberg formedelst svaghed i land. En pram bragte os toe i land sendte cahytts vinduer, hvorudj en glass havde været i stykker og nu var bleven repareret. En tremasted skib fra Ostende kommende fra Riga og ladet med tømmer og rug lagde sig for os til ankers. jollen kom tilbage og noget derefter capteinen og opperstyrmand Bech med en norsk fahrtöy. Anders Skaaning syg.
18. nov. Om formiddagen ging capteinen i land. Om eftermiddagen fölgte jeg og styrmand Bech efter. Kom om aftenen alle sammen ombord igien. I min fraværelse er efter styrmand Runges beretning ombord kommen: 1 tönde cahytts öll, 1 tönde skibs öll, 55 pd. skibsbröd, 6 styck 4 skaaren tømmer til baads aarer. 2 læseglis spir og 14 blöd bröd til cahytten Anders Skaaning syg.
19. nov. Om morgenen ~~ging~~ tidlig ging capteinen i land. Afdöde passager Kinast liig blev med en norsk fahrtöy bragt i land. Styrmand Bech og S. Reimers fölgte med. Heiste saa flag og giös paa halv stang. Kiöbte efter ordre af capteinen for 22 sk. fisk til folken. Om aftenen kom alle sammen tilbage igien. Anders Skaaning frisk.
20. nov. Om morgenen fik ombord en kalv til cahytten og kaal for alle mand. For det förste betalte capteinen 1 ort 12 sk. Vægten deraf kan intet angives saasom det efter capteinens ordre intet skulde veyes. Capteinen, oppermester Sixtus og styrmand Bech ging i land. Om eftermiddagen fölgte S. Reimers og jeg efter. Kom om aftenen alle sammen tilbage igien.
21. nov. Om morgenen reitste capteinen og S. Reimers til Larvigen. Ombord fik 3 pram med brände, hvorudj efter pramförerens angivende skulde være 6 favn. Alle friske. i skibet.
- 23 22. nov. fik med en pram ombord en farkens skibs öll og 2 halve tönder salt torsk, Om aftenen kom S. Reimers tilbage fra Larvig og ombord. Ging saa i land igien. Jeg fölgte med. Kl. 10 kom capteinen, S. Reimers og jeg til skibet. Capteinen havde med sig 3 säkke, hvad i samme var er mig ubekient.
24. nov. Om morgenen ging capteinen i land. Med en pram kom ombord 2 farkens vand. tilligemed baadsmanden, Anders Fredrieachsen og Peder Holm som kom ombord frisk. Om æftenen kom capteinen tilbage. Fr. Kruse syg.
25. nov. Om morgenen ging oppermester Sixtus i land. Om middagen fölgte capteinen efter. Med en norsk fahrtöy kom ombord 90 pd. oxekiöd, som af

capteinen var kiöbt hver pd for 4 sk. Kort derefter kom capteinen tilbage. Med jollen fikk ombord en bund riis til koster. Aabnede forlugen til lasten til at give kocken noget brænde. Capteinen ging igien i land. Klocken 6 om aftenen fölgte jeg. Klocken 10 kom capteinen, jeg og Frederich Kruse tilbage, hvilken sidste var gaaet i land uden at blive observeret af mig.

26. nov. Om middagen kiöbte capteinen en deel fisk til cahytten. Om aftenen ging capteinen, styrmand Bech, S. Reimers, oppermester Sixtus og jeg i land og kom saa allesammen tilbage.

27. nov. Om morgenen tidlig var vinden paa en NNO med stille. Heisste saa seglflag og gjorde allting klar til at segle. Fik saa lodsens ombord. En i Kieringvig lagde engelsmand ging til segls. Capteinen, jeg og adskillige andre ging i land og kom om en time allesammen tilbage. Vinden saa stille at wj intet kunde segle. Halte seglflaget ned og compaignie flaget. Klocken 3 ging lodsens fra skibet. Om aftenen ging capteinen, adskillige af officererne og folcken i land og kom siden tilbage igien

28. nov. Var vinden endnu NNO. Fik saa lodsens ombord, heisste compaignie flag og lettete anker. Ved anker lettingen brekkede en deel handspager, förend wj fik anker op. Ostenderen og en i Kieringvig lagde galliot ging til segls. Klocken 11 $\frac{1}{2}$ var wj under segl. Ved at jollen skulde settes over i skibet faldt Anders Fredrieachsen over bord, vendte skibet strax nesten over og var saa lykkelig at bierge ham med jollen halte saa jollen over. Klocken 2 $\frac{1}{2}$ ging loodsen fra skibet. Aabnede forlugen til lasten til at give kocken noget brände. Om aftenen kl. 5 omtrent saa Ferders fyr.
29. nov. er intet infört.
30. nov. Om formiddagen saa en segler i lee og en segler til luvart, tonede for dem og saa at det eene var en svensk, men den andre kunde intet kiendes. Om eftermiddagen, aabnede forlugen til lasten, til at give kocken noget brände. Frederich Kruese, Anders Skaanning og Vaagen Ole syg.
1. des. Om natten 1/4 paa 1 blev skibsraadet af capteinen sammenkaldet og og sammen efterfölgende til betænkning forelagt. Vinden var for nærværende tiid paa en syd ost med tyck veyr, regn og stærck blæs. Holdte man derved söen, og vinden vilde fra samme kant blæse af en storm, da stoed man fare, at drive heele Nordsöen tilbage. Hertil kom endnu at allerede 3 mand var syg, og de andre var svag, man havde store rimelighed at forvendte, at de fleste intet vilde kunde staae kulde imod. Skulde man saa behöve dem, saa var man forlegne, om de i betragtning af disse omständigheder intet holdt det best at söge jo för jo heller havn.
- J. Faerentz C. Bech C. Rosenberg
- Rettete saa coursen ad landet. Om formiddagen aabnede forlugen til lasten for at give kocken noget brände. Om eftermiddagen klocken 1 $\frac{1}{2}$ fik land i sigte, heisste saa flag og affyrede tiid efter anden et skud. Saa en segler i lee. Klocken 2 $\frac{1}{2}$ fik loods ombord. Samme skibets cours rettete fremdeles ad landet. Loodsen raabte paa en gang. FALD AF. men intet hialp. I nogle faae öyeblikke stödde skibet mod en klippe. Biergede saa strax Expeditions kisten og lagde derudjj Skibs protocollen, consumptie og gage bogen, copien af agentens hoved bog og journal stack i en säk. Nu var det næsten mörk. Sögte saa at bierge livet og halte hverandre med en line til landet. Alle mand blev lykkelig bierget, Herrens Navn være derfor lovet. Capteinen ging til loodsernes oldemand, for at foranstalte vagt ved skibet, som ogsaa blev foranstaltet. Folckene ging deres gang, den eene her den andre der. Capteinen, styrmændene og jeg blev samlet hos John Nielsen Hastensundt. Natten over uroelig veyr med snee foeg.