

13. des. Om morgenen alle mand med normendenen i arbeide ved vraget. Biergede 13 paguer tobak merk  og 5 dito merk HB og bragte samme til de andre paguer til Narestöe. Biergede end videre 3 paguer, hvorpaa merket endnu intet kunde kiendes og bragte samme iil Hastensundt. En deel touverk og blocker, som med de i gaar biergede efter baadsmand Rosenbergs tilsigende, saaledes specificertes.

- 3 spænd af kryds stengevand
- 1 stenge bardon begg endene afkappet paa midten
- 1 side bardon den eene ende afkappet
- 1 store stænge hielpe stag, det eene ende afkappet.
- 6 favn af en gammel mærse dreye reeb
- 4 spænd store stængevand
- 4 spænd dito
- 1 ende af store ^{Rakke}(stacke) tross med caus.
- 1 nocktalje skiekel med caus
- 4 baads krabber
- 1 afkappet cordeel strop.
- 1 store hals
- 1 nocktalje skiek og caus
- 1 stuck af store skiöd 6 favner lang.
- 1 dito " " " 5 favner lang
- 1 stuck af en gammel mantel 5 favner lang.
- $\frac{1}{2}$ focke cordeel
- 1 stuck af en store skiöd 8 favner lang.
- 1 stuck af en bardon 5 favner lang
- 1 stuck af en kryds bardon 3 favner lang.
- 1 pert.
- $\frac{1}{2}$ stor cordeel med 1 block
- 1 stenge bardon, det halve afkappet paa begge ender.
- 1 stücke af en mærse dreye reeb 3 favner lang.
- 1 stücke af en rakke tross med en caus
- 1 kryds stengestag
- $\frac{1}{2}$ side bardon med en block
- 1 stor stenge stag strop med 2 caus
- 1 flag og giös knap med liene
- 1 stor bogline
- 1 stuck mesans fall
- 1 lodline
- 1 kryds dreye reeb med en block
- 1 bund gammel tauverk med en hänge caus
- 1 pert
- 1 strop
- 1 stenge stag 5 favner lang

1 bardon talje
 1 stuck af en kryds bardon
 en deel stykker gammel tauverk
 2 jern paaler
 1 stor mærs rakke
 3 flöy knapper + 1 liden dito.
 175 blocker i sorter med nogle ender tauverk.
 8 pytting skinner
 2 jern böyler
 1 pompe skoe
 1 pompe krog af jern.
 1 kapped pytting vand
 2 anker steg
 3 strppper
 1 falle reeb^{sephiter} (jepter) med messing beslag.

Dagen over haard veyr med snee foeg. Dimmiterte om middagen alle arbeider indtil natte vagten, saasom intet noget ved skibet kunde bestilles. Erholdte fölgende skrivelse fra S. Peersen

Velædle herr capitain

Deres ærede missive dato 10. des. haver jeg rigtig bekammet saavelsom en matte tobak, hvorfor jeg takker. Og formeener jeg at alle mattene maa opskiæres og settes enhver rulle for seg selv, saa formoeder jeg at den kand nogenledes conserveres. SSöndags aften sendte jeg dem en jern socken tang til at bruge i skibet at faae ladningen ud. Jeg vilde woren hos dem i dag, men saa blev jeg syg og haver maattet holde sengen i heele dag. Nue sender jeg med styrmand Runge en jern skrab med tang. til at bruge til at söge under vandet, æom skibet kand findes at have taget nogen skade. Saa sendes og en jern peg paa en stage, til at bruge at fatte i dekket og rummet, hvad man vil have op. Saa sender jeg den beste skibsbygger med 4 mand til at see og skiönne om det er hazardeerligt at flötte skibet fra det stæd det ligger, eller om der skal arbeides med at frelse ladningen paa det stæd det ligger, og da maa hugges hull baade i opper og under deket, uden at skade skibet. Jeg vil hermed proponere for capteinen, om det ikke var tienligt, at et skibsraad blev holdt af capteinen, assistent Hoffmann, begge stýrmændene og de andre skibsfolk som player at være i skibsraadet, saa og byggmester Christen Hansen, skipper John Nielsen, olderland Gunder Kiörvig som er kiendt mand paa stædet og veed stædets leilighed, og naaer de samtlige var samlet, da at deliberere, hvad der er mest tienlig sig at foretage for compagniets interesse, enten at flytte skibet, fra det stæd det ligger til et andet sikker stæd om det er giörlig, og der da at udlaste ladningen eller og for at con-

servere ladningen, da at den bliver udlasted hvor skibet nu ligger og bringes i land. Jeg begriber nock at begge deeler er hazarderlig men det mindste maa i agttages, og hvad da bliver besluttet, da at arbeide med ald kraft. Dette synes mig er mindst ansvarlig for capteinen, som jeg nu vil lade komme an paa den gode Guds naade.

Angaaende seglene at conservere, troer jeg det var best, de kom til Arendal, da den jagt, som bragte faderne, kan komme at hente dem.

Mig er sagt, at bierge, folkene, endskiönt jeg reent ud accorderede med dem og forsikkret dem om rigtig betaling, da kand capteinen nok accordere med dem om hand det begierer, men ved reservation om ubilligt er paa staaet, men for deres rigtige betaling caverer jeg hermed at betale dem strax naaer biergningen haver ende, det kand John Nielson og de andre forsikkre folkene. Skulde folkene begiære 2 ort pr. dag, da er det meget, og jeg frygter ovrigheden vil tillegge dem det. Jeg haver ladet spargere og hermed for alle igientagen mit löfte, at dersom skibet kand bringes sikkert fra stædet, enten til Narrestöe eller et andet sikker stæd, vil jeg give til biergerne foruden deres daglön 10 dl. til drikkepenge, for at opmuntre dem til moed og flittighed. Nu herr capteinen, jeg kand nu ikke skrive meere, men formoeder at det bliver fastsat, enten skibet skal flöttes eller losses hvor det ligger. Skulde capteinen manquere noget da behag at send express over land, thi til baads er det vanskeligt at fæemkomme, men jeg venter om 2 a 3 dager at veyen bliver kommandes over land til Narrestöe. Jmidlertiid forbliiver jeg med störste estime. Velædd~~e~~ herr capitains tiensskyldige tiener

Arendal den 12. des 1768 Thomas Pedersen

Originalen i capteinens bevaring.

Capteinen, styrmand Beck, S. John Nielsen og tömmermesteren til vraget men kunde ikke sige noget tilforladeligt, om man kunde faae samme ind.

Kom saa tilbage igien. Natten over graae luft. maadelig kuling med öster

14. des. Kunde ingen folk formedelst det haarde veyr bruges til at bierge, bestilte kuns med dem fornödne vagt imod halve daglön. Optoeg efterfölgende forretning.

Den 14. des. 1768 blev i fölge af det fra S. Thomas Pedersen i gaaer erholdte skrivelse der af det höylovlige octroiyyerede guineiske ompagnies Direction anordnede skibsraad paa fregatten Fredensburg samlet og samme tilföyet S. John Nielsen, skibsbygmester Christen Hansen og skipper Christian Hendrichsen med hans broder Hoskul Kiestolsen for derudj eenstemmig og ved samlet overlæg at fastsette.

Hvilken i anledning af fregatten Fredensburgs forlis tilhörende velbemelte compagnie for höyt sammes fordeel eragtedes mest gavnligst, enten at bringe vraget fra det stæd det nu ligger paa et meere sikker stæd og der at udlosse dens indehavende ladning, el-

ler ogsaa at udlosse det paa stædet hvor det nu ligger saa meget som mulig kunde være at faae deraf bierget, og i den første fall hvilke mittel da maatte anvendes, for at naae paa den letteste, beste og hastigste maade samme henseende.

Hvor da af samtlige forbemeldte enstemmig blev besluttet og for det høylovlige octroyerede Guineiske Compagnie af samme blev eragted best gavnligst, at forsøge alle muelige Midler til at faa skibet for flöttes i en havn, uagted haabet, at faae dette öye mærke udfört, kuns var lidet, hvilket man ogsaa om saa meget meere eragtede nödvendig, da ifald skibet skulde blive der liggende, lidet eller slet intet vilde blive bierget meer, end hvad som bierget var.

J henstaaende de Mittel, som var nödvendig at anvende til at faae skibet forflöttet, da maatte det blive med de een gang fastsaatte, nemlig at forsøge om skibet kunde lettes med prammer og tomme fader, tillige med baader og skibets rundholter, da skibet lagde paa en saadan plads, hvor ingen anden fahrtöy torde vove sig hen, for at faae hende ophalet. Efter at prøven med dette var skeet, vilde man först være i stand til at dömmе, om andre middel kunde være nödvendig, hvilke da maatte være og om man kunde vente deraf nogen lykkelig fölge. Capitain Johan Frantzen Faerentz fand endnu nödvendig at lade tilføre, at han ey kunde undslaae sig at holde de 24 norske arbeids mænd saa længe samlet, indtil man saa hvorledes prøven vilde löbe af, paa det man formedelst samme, kunde lade holde den fornödne vagt og forrette hvad som nödvendig maatte være at forrette.

At samme overmelte er og haver været min tænkemaade og mening

testerer J. F. Faerentz

Ligeledes testerer

C. H. Beck

Ligeledes testerer

C. Runge

Jligemaade

C. Rosenberg, A. Laset

At ovenstaaende saaledes er skeet, besluttet og beskrevet som foran fört staaer, bevidnes under min haand.

Hastensund D. U. N.

C. H. Hoffmann skibs assistent

Saaledes min oprigtige meening

testerer under min haand

Jon Nielsen Hastensundt

Ligeledes testerer jeg

Chresten Hansen Ribber

Ligeledes testerer

C. Hendrichsen

Ligeledes testerer

Hoskol Kiöstolsen

Originalen findes ved protocollen sub signo O

Capitainen og opperstyrmanden til vraget. Berrettede med skibsbygmester Hansen til S. Peersen det foregaaende. Dagen over tyck graae luft, stærk blæs, snee foeg med östlige vinde. Natten over ligesaadan.

15. des. Continuerede det haarde veyr, havde derfor kuns arbeiderne i halv daglön Opfiskede 1 planke mahagonde træ og 58 paguer tobak og lagde samme paa klippen med fornöden vagt indtil videre, saasom ingen baad kunde komme

i söen. Jmidlertiid havde heraf aarsag at slutte at skibets bund maatte være i stykker, saasom sligt kom af sig selv ud af skøbet. Begyndte at opskiare tobaks mattene og lagde en hver roulle for sig til at törres. Natteh over östlig vind tyk og graae luft.

16. des. Continuerede det haarde veyr. Havde vagts folkene kuns til halv daglön. Opfiskede 5 mahagonde planker og en deel tobaks matter og lagde samme paa klippen. Udfærdigte og afsendte efterfölgende skrivelse til den höylovlige Direction

Hvad siden den 9. hujus som den tiid min sidste ydmyge skrivelse til den höylovlige Direction var datert, her ved vraget er passeret, skal jeg have den ære i muligste korthed at berette.

Den 10. des. alle skibsfolk med normændene i arbeid ved vraget. Bragte först i land de i gaar biergede 50 pakker. tobak merk.  bierget end videre 60 pakker tobak af samme merke og 1 pakke merk. HB, en kurv med steentöy, en driver, 2 chaloup segl og gevehrkisten i laas. Bragte tobakken til et skib, som laa aftaklet og kaldes Haabet for at törre indtil ~~xxxxxx~~ ordre. J dag blev den tingsvidne forretning optaget i anledning af den under den 7. hujus erholdte stævnamaal. Den 11. ejusdem om morgenen alle mand i arbeid ved vraget. Biergede 30 pakker merk.  og 1 pakke merk. HB. Sendte en pargue af det förste merke til S. Thomas Pedersen i Arendal, for at see deraf, hvorledes man paa beste maade kunde behandle tobakken. J dag sluttede accord med 24 normænd derhen at samme skulde arbeide om dagen ved skibet og om natten holde vagt imod 3 ort 12 sk. daglön, da de paa andre maader intet vilde arbeide. Arbeidede med seglene til at törres.

Den 12. des. alle mand med 24 normænd i arbeid ved vraget. Biergede en jagetrosse med begge hunde endene paa og bragte samme i land. Arbeidede saa at faae pligt touet ud af cabel rummet og erholdte en temmelig deel, som blev lagt op paa skandsen. Dog kunde det heele tau ikke hales, formedelst samme var fast om fockemasten. Jmidlertiid lettete skibet sig noget efter at tauverket var kommen ud.

Den 13. ejusdem alle mand med 24 normænd i arbeid ved skibet. Biergede 13 paguer tobak merk.  +5 merk. HB og 3 hvorpaa mærket intet kunde findes og bragte samme til Narrestöe. Biergede end videre nogle löbende reedskab og bragte samme til Hastenssundt. Dagen over haard veyr med snee foeg. Dimitterede om middagen alle arbeiderne indtil nattevagten, saasom intet noget ved vraget kunde bestilles. Besaae dog med en fra S. Peersen fra Arendal needsendte skibsbygmester vraget, men kunde intet fastsettes.

Den 14. ejusdem continuerede det haarde veyr. Besluttete i dag i skibsraadet tillige med skibsbygmesteren og 3 erfarne söemænd at forsöge alle mittel til at faae skibet forflöttet.

Den 15. des. continuerede det haarde veyr. Opfiskede 1 planke mahagonde træe og 58 paguer tobak, lagde samme indtil videre paa klippen med fornöden vagt, som ingen baad kunde komme i söe.

Den. 16. ejusdem continuerede det haarde veyr. Opfiskede 5 mahagonde planker og en deel pakker tobak og lagde samme paa klippen.

Man kand imidlertiid ikke noksom forundre sig over skibets utroelige styrke. Alle normænd siiger enstemmig, at i heele Norge en ikke hendes liige. Saasnart veyret vil tillade det, skal jeg satte prøve paa at forflötte hende, indtil hvilken tiid jeg maa holde arbeiderne samlet. Jeg beder om höygunstigste forholds ordre og forsikrer at ald min attraae skal være derhen rettet at viide at jeg virkelig er

Faerentz

Natten over tyk graae luft med östlig vind.

17. des. continuerede det haarde veyr. Havde kuns folkene i halv daglön. Fiskede dog 3 mahagonde planker og omtrent 20 paker tobak. Natten over tyk graae luft med östlig vind.

18. des. Om morgenen alla mand med normændene i arbeid ved vraget. Kappede pligtauget og bragte samme til S. John Nielsens huus i Hastensundt, end videre til 7 blocker og en pertie line. Toeg fra Narrestöe et gammelt mærs segl og klædte tauene ~~mæxdermed~~. Bragte til Narrestöe 64 paker tobak merk. ~~CC~~ og 3 dito merk. HB, ligemaade 27 paker, hvorpaa merkene intet ret kunde kiendes. Natten over stille graae luft med nordlig vind.

19. des. Om morgenen svær söe. Kunde desformedelst intet arbeide i dag, men havde kuns fornöden vagt i halv daglön. Capteinen reiste til Arendal. Natten over stille med vestlige vinde.

20. ejusdem, stiv kuling, svær paalands söe med regn, saa at dagen over intet noget kunde bestilles. Var i Narrestöe og saa efter tobacken og seglene. Natten over klar luft med vestlige vinde.

21. ejusdem. Alle mand i arbeide. Halle pligt og varp ankeret op og bragte samme til Kiörvig. havn saasom strömmen forboed at bringe samme til Hastensundt. I dag kom capteinen fra Arendal. Havde efter beretning erholdet brev af den höylovlige Direction dat. 3. des. h. a. adressert til Sandefjord, og optaget hos S. Pedersen 300 dl. for compagniets regning. Natten over klar luft. Vinden vest.

22. ejusdem. Alle mand i arbeide. Kappede kryds og focke masten, bogspröt med vand og stag. Förte deraf til S. John Nielsens huus i Hastensundt fölgende:

- 1 mesan gaffel, fall med 2 blocker
- 1 mesan takel med 2 blocker
- 1 kryds rakke
- 1 kryds hange med 2 blocker
- 1 bogspröts bardon
- 1 rob af an gammel böyereeb
- 1 gammel fockeskiöd

- 1 stoer leider
- 4 pyttings jomfruer med skivene
- 8 pockenholtz skiver i sorter.
- 20 blocker i sorter
- 1 jernbolt til klyverbommen
- 4 jernstager med 4 causer.
- 2 sundsegl. Seglene hver med 3 grener, af den eene deel eene green afbrekket.
- 1 jern stoel til kryds mærset.
- 2 skarpe fiekonetter ?
- 1 stoer marsebras skinkel med begge blocker.
- 6 pyttings vanter til kryds masten
- 1 mesans stag kappet i öyet.
- 1 stuck af en store stenge bardon.
- 1 stuck af en store skiöd
- 4 spænd mesans vand
- 4 spænd focke pyttings vand
- 1 löbestage
- 1 vatten stag tallie
- 1 eselhoved til mesans toppen
- 1 chaloups dræg
- 10 spænd focke vand
- 1 fockestag
- 1 perd til klyverbommen og en deel gammel tauverk.

Bragte til Hastensundt de 2 biergede ankere, men af pligt ankeret var brekket den eene flie og varp ankeret beskadiget. Capteinen betalede i dag til arbeiderne noget paa afslag af deres daglön imod quittering. Toeg om aftenen logi i Narrestöe og forloed Hastensundt, men jeg blev endnu, saasom jeg intet er ret frisk. Natten over klar luft, maadelig kuling med SW. vind.

23. des. Alle mand med normændene i arbeid ved vraget. Biergete et nyt cabeltau med begge knude ender paa og en deel löbende reedskab. Bragte allting til S. Nielsens huus i Hastensundt. Bragte skibet noget længere ind ad landet. Hukkede hull under Backen og biergede en deel kocketöy. Udfærdigte og afsendte til Directionen fölgende skrivelse:

Jeg haver erholdet den höylovlige Directions ærede skrivelse dat. 3. des. h. a. hvorfor jeg ærbödigst takker. Det gör mig ondt, at jeg ikke kand opfylde det, höyt samme derudi befaler.

Hermed indsender jeg den tingsvidne forretning, som loodsen Seend Jenson haver optaget for at beviene sin uskyldighed i fragatten Fredenburgs forlis. Jeg udbeder mig derefter ordre, hvad jeg nu skal foretage videre udi denne begynte sag.

Siden den 16. des. haver næsten daglig continueret det haarde veyr saa at wj intet haver kundet bestille noget, dog haver wj bierget

pligttauet men maattet kappe hunde endene af, 64 packer tobak merk ~~HB~~ og 3 dito merk HB 27 packer hvorpaa merkene intet kunde kiendes 9 planker mahagonde træ og pligt og varp ankeret, de sidste toe noget beskadiget. Kappede kryds og focke masten med bogsprüdet og biergete deraf vant og stag. Næste postdag agter jeg at indsende en udförlig specification over alt biergete. Skibet haver wj ophalt til landet saa langt muligt er. Om samme ~~xxxx~~ en gang endnu vil komme derfra eller intet kand man intet siige med vished. Skulde jeg kunde see nogen lykkelig fölge, skal jeg intet undlade at sette prøve derpaa.

Af herr Thomas Persen haver jeg paa nyt optaget 300 dl. til at betale arbeiderne til deels med og til deels ogsaa til andre fornödne udgifter. For samme skal jeg aflegge vedbörlig regnskab.

Faerentz

Fölgende skrivelse erholdte af S. Peersen.

Velädle herr capitain.

Det skal være mig kiært, at dette maae finde dem ved god helse og velgaaende. Jeg takker for gode nærværelse, men det bekymrer mig, at de traff saa meget slet reise veyr, saa og at saa meget slet veyr er indfalden, at intet arbeide kand giöres ved skibet, men at det er brekket i bonden, som ankerne beviiser. Altsaa er nu intet at giöre end at faae bierget af vraget alt hvad som bierges kand, og udfinde paa hvad maade man kan komme til det som er i rommet. Vil Gud give mig helse, agter jeg næste onsdag, at komme til Hastensundt med skibs bygger Christen Hansen og da at overlægge med dem hvad best er at giöre. Jmidlertiid venter jeg paa mandag at see herr capitain og monsr. Hoffmann hos mig, da jeg venter at faae breve fra Directionen med posten.

Den omtalte roesmand Anders Jude er nu hiemkommen og vil imodtage alle folkene, og bringe dem til Friedrihshald eller Strömstadt i Sverig og begynde reisen jo för jo heller. Dersom capitainen saa behager, kunde der giöres anstalt i Narrestöe til öll og bröd til folkene paa reisen og noget flesk, en deel kaagt og en deel raat til at kaages underveys, om alt jeg fremstiller til capitainens gode betänkning. Jeg synes og, at ikke saa mange folk behöves til vagthold som tilforn, som jeg henstiller til capitainens eget godfindende. Næst en glædelig juule festes förönskning forbliver jeg med estime velädle herr capitains tienstskyldige tiener.

Arendal den 23. des. 1768

Thomas Pedersen

Samme besvarede capitainen selv saaledes:

Velädle herr Thomas Pedersen.

Deres meget ærede skrivelse er mig rigtigt tilhaande kommet og deraf erfarer deres godmeenende angaaendes vraget. J dag haver wj bierget et nye cabeltau og talliet vraget noget bædre ind. Jeg havde ellers

den fornöyelse at erfare af budet, som bragte deres brev til mig, at der og var en hilsen fra dem, og at der laa en skibdsleilighed i til Kiöbenhavn i Hombørsund, og var det saa og min herr Pedersen vilde forhøre, om dermed enten paa en eller anden maade kunde faae nogle af folket need til Kiöbenhavn, skulde det være mig kjær. Jmidlertiid forventer jeg velædle herres svær med förste leilighed.

Faerentz

Natten over tyk luft med sydlige vinde.

24. des. Alle mand med normændene i arbeide ved vraget. Bragte 12 planker maha-
gonde træ til Narrestöe. Begynte at specificere alt biergete nöye ef-
ter Instruxens tilhold. Ved samme var nærværende styrmand Beck, baads-
mand Rosenberg, matroserne Jens Jensen, Anders Fredrichsen, Peder Die-
drichsen og Hans Vinter. Specificerte alt hvad som var i Hastensundt.
4 paguer tobak, som lagde der, bragte til Narrestöe. Jdag udtog 8 mand
til nattevagt juuletiiden over og dimitterede de andre. Fölgende skri-
velse erholdte af S. Peersen.

Velædle herr capitain Faerentz

Jeg skal saa snart muligt sende bud til den skipper som ligger i
Hamborsund, om han vil imodtage deres folk, og saa snart jeg faaer
svar fra samme skipper skal jeg lade herr capitainen det viide. Jmid-
lertiid venter jeg herr capitainen her til Arendal paa mandag, da
jeg tenker at faa brev fra Kiöbenhavn. forblivende med estime.
Velædle herr capitains tiensskyldige tiener.

Arendal den 24. des. 1768 i stor hast Thomas Pedersen

Originalen i capitainens bevaring.

Natten over klar luft, temmelig kulling med vesten vind.

25. des. Stiv kulling, süd vest vind med höye vande. Natten over continuation.
26. des. Stiv kulling, vest, nordvest vind med höye vande. S. John Nielsen med
en deel normænd til vraget og talliede samme omtrent 4 foed nærmere til
landet. Natten over samme veyr.
27. des. Om middagen erholdte skrivelse fra den høylovlige Direction, ging med
samme til Narrestöe til capitainen. Samme er fölgende:

Capitain Faerentz

Eders skrivelse af anden des. haver wj dets værre med bedrövelse
igiennem seet, formedelsst den ulykkelige tilstand med skibet. Wj
seer ud af deres samme skrivelse at loodsen, som förte skibet er
fastsat, mens da wj med sidste post haver faaet brev fra herr R.
Lassen i Arendal, som os melder, at loodsen var undviiget, saa veed
wj ikke hellerhvilket wj skulde troe. Er det nu saa, som i skriver,
at loodsen er fastsat, saa maa i ikke lade hannem fare förend sagen
lovformelig er tracteret.

Da wj ogsaa med dags post haver skreven til ovenmeldte herr Lassen
i Arendall, og have bedet hannem at han eder med penge og gode raad

skal assistere, tillige oggaa givet hannem underretning hvorledes med loodsen er at forfare, saa have i eder til hannem at holde. J det övrige maa i holde eder ret et frisk nord, og alt paa det beste for compagniet at strebe, ikke mindre alt paa det meenageligste at indrette, yillige og aldt muelige ved skibet at bierge.

J forventning, at intet paa eders side bliver forsömt forbliver wj Thomas Pedersen haver vel tilskreven os, men siden han er loods oldermænd finder wj ikke tienlig at antage ham som commisionair. men i have reneste at henholde jer til herr R. Lassen, som skal være jeres commisionair og ligeledes assistere jer med penge og skulde S. Thomas Pedersen have fore skudt nogle penge, da have herr Rasmus Lassen med dags post ordre at betale dem til vedkommende. Wj forbliver jeres tjenstvillig

Bargum

Engmann

Vith

Originalen af forestaaende brev i capitainens bevaring.

Sidlig paa aftenen ging igien tilbage til Hastensundt.

Natten over klar luft. stiv vesten vind.

28. des. Om morgen tidlig kom tolder S. Lassen og skibs bygger Hansen fra Arendal og ging over til Narrestöe. Om eftermiddagen erholdte bud fra capitainen at komme til Narrestöe, men kunde formedelst upasselighed intet komme. Natten over graae luft med regn, stiv süden kulling.

29. des. Om morgenen kunde intet formedelst sygdom gaae til Narrestöe. Om aftenen kom capitainen og S. Lassen til Hastensundt. Den sidste producere mig brevet fra den höylovlige Direction, hvorudj han for höyt samme var antaget som commisionair, bekient gjorde mig tillige, at han med capitainen i dag havde indstævnet loodsen Svend Jenson, til at möde for en rett til en lovlig tingsvidnes erhveerelse efter den 45. post i loods forordningen. Aftalte med ham, at lade arbeidet ved vraget ved disse korte dage og slet veyr hvile, indtil veyret blev god, og at sende alle folkene hiemme til Kiöbenhavn, saasnart den omtalte tingsvidne forretning var optaget, da biergerne intet kunde bierge saa meget at som deres daglön udgiör oo skibsfolkene intet er saaledes med klæder forsynet, at de kand imodstaae kulde i det de arbeider ved vraget. S. Lassen reiste saa hiemme til Arendal og capteinen til Narrestöe. S. Pedersen loed hente i dag prammene igien og capitainen optog af S. Lassen 60 dl. Fra Narrestöe blev bragt til Hastensundt en messing falleræbs soepter? og 10 jernbaand, hvorimod gevehr kisten med ald derudj værende blev taget til Narrestöe. Natten over stille tyk luft, vest vind.

30. des. S. John Nielsen, capitain Faerentz, styrmand Beck og 2 normænd til vraget, men kunde intet formedelst det höye vand. Biergede dog en mahagonde planke af forlugen. Fölgende skrivelse udfærdigte og afsendte til den höylovlige Direction:

Den höylovlige directions meget ærede skrivelse dat. des. h. a. haver jeg erholdet og takker ydmygst for samme. Jeg skal ~~xxx~~ det derudj anord-

Maagau

nede holde mig efterrettelig.

Loodsen Svend Jenson, som den høylovlige Direction efter S. Lassens beretning holder for at være römt, er vel ikke römt, men haver ogsaa ikke heller længer være erholdet af mig, end da forklaringen var til ende, da jeg loed ham gaae igien, efterdj han höyt forsikkrede ikke et skrit at vilde viige fra stædet. De indsendte documenter vil den høylovlige Direction overviise, at han efter hans lykke, intet haver havt aarsag dertil, For nærværende tiid er loodsens indstævnet at möde for en rett til en tingsvidnes erhvervelse efter den 45. post i loods forordningen. Jeg haaber at S. Lassen indsender copiene af stævnamaat hvilket herved skulde skee, naar intet S. Lassen conceptet dertil havde taget med til Arendal.

Den 28. hujus kom S. Lassen og skibsbygger Hansen fra Arendal og reiste den 29. hujus igien tilbage. Med dem fastsatte, fremdeles intet at tænke paa at forflötte skibet, eftersom efter ald rimelighed bunden længe maae være ud af hende, og man saa vilde risquere at tabe hele lasten, naar skibet kom i dyb vand. Men eftersom veyret for nærværende tiid er meget ustadig og dagene kort, saa at man intet kand stoppe omkostningene, saa er arbeidet udsat, til veyret bliver stadigere og man med meere success kan besörge arbeidet. Og paa det skibsfolkene ikke skal ligge her og foraarsage omkostninger uden nytte, da de intet saaledes er med klæder forsynet, at de kand imodstaae vaad og kulde, og det vilde blive for bekostelig at forsyne dem dermed, saa haver wj fastsat at sende alle skibsfolk jo för jo heller hiem og til saadan ende vil forsyne dem med det høy nödvendige, Dog maae de blive saalænge indtil den tingsvödne forretning er optaget, hvortil de ligeledes skal möde. Fra S. Lassen haver jeg optaget 60 dl. og aftalt med ham, at betale til S. Pedersen de hos ham optagne 500 dl. saavel som hvad han ellers maatte have udlagt, efterat samme er bleven efterseet af mig.

Siden den 23. des. er formedelst festet saavel som det ustadige veyr intet noget forrettet som kunde berettes. J min sidste ydmyge skrivelse til den høylovlige Direction haver jeg vel lovt at indsende specificationer over aldt biergete, men jeg maae bede om forladelse at sligt intet skee, da juule festen og assistentens svaghed, som intet haver kundet gaae ud af sin stue, haver været aarsag derudj, dog haver wj begyndet derpaa.

Tilkommende postdag haaber jeg at erholde ordre, hvorledes det med den biergete tobak skal forholdes. Skulde imod formodning samme intet indlöbe, er jeg nödt til efter beste overlæg med S. Lassen og skibsassistenten at sælge tobaken, saasom samme, saasom den nu ligger bliver sletter og taber af sin værdie

Faerentz

Natten over tyk løft, smaae regn med sydöst vinda

31. des. Regnveyr ~~tykxixft~~ höy vand, paalands söe med süd ost vind, arbeidede der for intet ved vraget. Om aftenen erholdte af capteinen følgende 2 skrivelser at före ind udj protocollen.

Velædle höystærede herr capitain

Med bringere af dette er stævningen sendt til forkyndelse for loodsen og oldermannen i Sandöen, hvormed de strax maae reise. Ved tilbagekomsten kand forkyndelsen skee for skibbsfolken eller rettest de selv paategner forkyndelsen for at bespare forkyndelsens udgifter. Per raison har jeg blot paa compagniets vegne stævnet og inviteret min herr capitain selv at möde med sin forklaring passeret den 3. des behag selv at overveye, om nogle af matroserne er saa paalidelige at de kand stævnes med, derom vil jeg nærmere tale ved samling. Veyret lader ikke til at skipper Helles skulde segle, för det nye tings vidner er taget, men dog for at det samme ikke skal falde bekostligere, har jeg sendt nogle victualier med folkene i tanke at det kunde sendes til skipper Helles skib eller der oplegges i land til at indtage med folkene til provision efter aftale med Helles. J fald min herr capitain approberer dette forsalg, vilde han melde, hvad provision han tænker at give folken med sig, da det herfra skal ordineres paa det billigste. Befaler min herr det ikke maae det oplegges i Narrestöe for min regning til min nærmere afhentelse. See, om loodsen eller oldermannen kom til os. Nu vil det viise sig om han möder efter den nye stævning eller ikke. Jeg haaber folkene fik vel forseel vraget med det omtalte tou. Gives leilighed, lad arbeide paa at bierge i tysken decks. Instrumenterne haver jeg i arbeide til at arbeide viidere med biergningen og betinget folk til at bringe dem under dekkes aabning for at komme til lasten, da mit raad bliver, der skibet nu ligger, at bierge hvad bierges kand. Bliver fremkomsten god, behag at komme her op eller meld mig hvormeget der regnes pr. nattevagt eller pr. etmaal gaaer til i vagtpenge except ~~bi~~ biergingen eller arbeids penge. Lodsen har vært her oppe i fredagen og konsulteret Peersen eller andre, og nu heder det, han er reist til Tonsberg med et skib, saa han ikke lader sig finde, men exception imod oplysningen vil möde. Hans breve kand nu de besörge og jeg at sende victualier. Bestill hos John Nielsen tilladelse at holde rett der den 3. jan.

J fald lehnsmanden ikke er med lad folkene og de der nærværende paategne stævningen, forbl. min herres tienstsk. tiener

Arendal den 31. des. 1768 R. Lassen

Velædle herr Peersen

Saasom med seneste post er indlöben udj den höye Directions skrivelser til mig, at herr tolder Lassen af den höye Direction beskikked

at være commisionair og give mig fornöden assistance, saa er det jeg nu vil lade min herre viide, at jeg har bedet herr Lassen at melde sig hos dem tillige at bede dem, at de vil være af den godhed at og insinuere til mig alle paagaaende regninger, til dato den 26. a 27. des. 1768, saavel som og for de penge jeg hos dem har annammet til vragets omkostning, da de af mig, saavidt billighed tillader, skal blive accepteret og sendt til tolder Lassen, som vil paa den höye Directions vegne udbetale alle ting.

Narrestöe den 31. des. 1768.

Faerentz

Natten over regnveyr og süd. süd ost vind med frisk kulling.